



SCHEDA TECNICA

FANTIC XMF 125 MOTARD COMPETITION

Motore: Monocilindrico 4 tempi Euro5+, raffreddato a liquido

Pot. Max. rilevata: 11 kW (15 CV) a 9.750 rpm

Coppia Max. rilevata: 11,8 Nm a 6.750 rpm

Cilindrata: 124,66 cc

Alesaggio: 52 mm

Corsa: 58,7 mm

Distribuzione: Monoalbero a 4 valvole, fasatura variabile

Iniezione: Elettronica

Avviamento: Elettrico

Marce: 6

Frizione: Multidisco in bagno d'olio, antisaltellamento

Impianto di scarico: Collettore di scarico e silenziatore by ARROW

Telaio: Perimetrale in acciaio

Telaio posteriore: Smontabile in acciaio

Forcellone: In alluminio con leveraggio progressivo

Pneumatici: 100/80x17 - 130/70x17

Cerchi: In alluminio anodizzati neri

Freni: Disco anteriore "Wave" ø320mm - Disco posteriore "Wave" ø220mm

ABS: attivo su ruota anteriore e posteriore - escludibile

Piastre di sterzo: In alluminio, ricavate dal pieno

Sospensione anteriore: FANTIC FRS ø41mm USD, derivazione racing, piedini forgiati in alluminio

Sospensione posteriore: FANTIC FRS 125 Piggyback – regolazione precarico e idraulica

Manubrio: ø28 in alluminio

Fari: anteriore & posteriore Full LED

Frecce: Anteriori & Posteriori LED

Lunghezza: 2046mm

Altezza sella: 870mm

Interasse: 1435mm

Peso a secco: 112 kg

Serbatoio: capacità 7,5 l